

# 24 Heures du Mans 1987

Les **24 Heures du Mans 1987** sont la 55<sup>e</sup> édition de l'épreuve et se déroulent les 13 et 14 juin 1987 sur le circuit de la Sarthe.

Cette course est la cinquième manche du Championnat du monde des voitures de sport 1987 (WSC - World Sportscar Championship).

## Sommaire

### Pilotes qualifiés par nationalités

#### Déroulement de la course

Classements intermédiaires

Classement final de la course

#### Pole position et record du tour

#### Tours en tête

#### À noter

#### Bibliographie

#### Références

#### Lien externe

## 24 Heures du Mans 1987



La Porsche 962C, victorieuse de l'édition 1987.

### Généralités

#### Sport

24 Heures du Mans

#### Navigation

1986

1988

## Pilotes qualifiés par nationalités

*Nombre de pilotes par nationalité*

<span><span><span></span></span><span> </span></span> 42 Français	<span><span><span></span></span><span> </span></span> 31 Britanniques	<span><span><span></span></span><span> </span></span> 13 Américains	<span><span><span></span></span><span> </span></span> 13 Japonais	<span><span><span></span></span><span> </span></span> 8 Allemands
<span><span><span></span></span><span> </span></span> 6 Belges	<span><span><span></span></span><span> </span></span> 4 Australiens	<span><span><span></span></span><span> </span></span> 4 Sud-Africains	<span><span><span></span></span><span> </span></span> 3 Danois	<span><span><span></span></span><span> </span></span> 3 Suédois
<span><span><span></span></span><span> </span></span> 3 Suisses	<span><span><span></span></span><span> </span></span> 2 Canadiens	<span><span><span></span></span><span> </span></span> 2 Espagnols	<span><span><span></span></span><span> </span></span> 2 Irlandais	<span><span><span></span></span><span> </span></span> 2 Néerlandais
<span><span><span></span></span><span> </span></span> 1 Argentin	<span><span><span></span></span><span> </span></span> 1 Autrichien	<span><span><span></span></span><span> </span></span> 1 Brésilien	<span><span><span></span></span><span> </span></span> 1 Grec	<span><span><span></span></span><span> </span></span> 1 Italien
<span><span><span></span></span><span> </span></span> 1 Marocain	<span><span><span></span></span><span> </span></span> 1 Néo-Zélandais	<span><span><span></span></span><span> </span></span> 1 Norvégien		

## Déroulement de la course

### Classements intermédiaires

Pos.	Après la 1 <sup>re</sup> heure		Après 6 heures		Après 12 heures		Après 18 heures	
	n°	Voiture / Pilotes	n°	Voiture / Pilotes	n°	Voiture / Pilotes	n°	Voiture / Pilotes
1	4	Silk Cut Jaguar ( Tom Walkinshaw Racing) Jaguar XJR-8 (C1) <u>Cheever - Boesel - Lammers</u>	6	Silk Cut Jaguar ( Tom Walkinshaw Racing) Jaguar XJR-8 (C1) <u>Brundle - Nielsen - Hahne</u>	17	Rothmans Porsche AG Porsche 962C (C1) <u>Stuck - Bell - Holbert</u>	17	Rothmans Porsche AG Porsche 962C (C1) <u>Stuck - Bell - Holbert</u>
2	17	Rothmans Porsche AG Porsche 962C (C1) <u>Stuck - Bell - Holbert</u>	5	Silk Cut Jaguar ( Tom Walkinshaw Racing) Jaguar XJR-8 (C1) <u>Lammers - Watson - Percy</u>	6	Silk Cut Jaguar ( Tom Walkinshaw Racing) Jaguar XJR-8 (C1) <u>Brundle - Nielsen - Hahne</u>	4	Silk Cut Jaguar ( Tom Walkinshaw Racing) Jaguar XJR-8 (C1) <u>Cheever - Boesel - Lammers</u>
3	6	Silk Cut Jaguar ( Tom Walkinshaw Racing) Jaguar XJR-8 (C1) <u>Brundle - Nielsen - Hahne</u>	17	Rothmans Porsche AG Porsche 962C (C1) <u>Stuck - Bell - Holbert</u>	4	Silk Cut Jaguar ( Tom Walkinshaw Racing) Jaguar XJR-8 (C1) <u>Cheever - Boesel - Lammers</u>	72	Primagaz Compétition ( Team Obermaier)] Porsche 962C (C1) <u>Lässig - Yver - de Dryver</u>
4	5	Silk Cut Jaguar ( Tom Walkinshaw Racing) Jaguar XJR-8 (C1) <u>Lammers - Watson - Percy</u>	15	Equipe Liqui Moly ( Richard Lloyd Racing) Porsche 962C (C1) <u>Palmer - Weaver - Cobb</u>	72	Primagaz Compétition ( Team Obermaier) Porsche 962C (C1) <u>Lässig - Yver - de Dryver</u>	13	Primagaz Compétition ( Courage Compétition) Cougar C20 (C1) <u>Raphanel - Courage - Regout</u>
5	18	Rothmans Porsche AG Porsche 962C (C1) <u>Wollek - Mass - Schuppan</u>	4	Silk Cut Jaguar ( Tom Walkinshaw Racing) Jaguar XJR-8 (C1) <u>Cheever - Boesel - Lammers</u>	13	Primagaz Compétition ( Courage Compétition) Cougar C20 (C1) <u>Raphanel - Courage - Regout</u>	11	Porsche Kremer Racing Porsche 962C (C1) <u>Fouché - Konrad - Taylor</u>

































## Classement final de la course

Voici le classement officiel au terme des 24 heures de course.
















- Les vainqueurs de chaque catégorie sont signalés par un fond jauni.




- Pour la colonne *Pneus*, il faut passer le curseur au-dessus du modèle pour connaître le manufacturier de pneumatiques.

Pos.	Catégorie	N°	Concurrent (Écurie si différent du concurrent)	Pilotes	Châssis	Pneus	Tours
					Moteur		
1	C1	17	 <b>Rothmans Porsche AG</b>	 <b>Hans Joachim Stuck</b>  <b>Derek Bell</b>  <b>Al Holbert</b>	<b>Porsche 962C</b>	D	354
					<b>Porsche Type-935 3.0L Turbo Flat-6</b>		
2	C1	72	 Primagaz Compétition (  Team Obermaier) <sup>1</sup>	 <b>Jürgen Lässig</b>  <b>Pierre Yver</b>  <b>Bernard de Dryver</b>	<b>Porsche 962C</b>	G	334
					<b>Porsche Type-935 2.8L Turbo Flat-6</b>		
3	C1	13	 Primagaz Compétition (  Courage Compétition)	 <b>Pierre-Henri Raphanel</b>  <b>Yves Courage</b>  <b>Hervé Regout</b>	<b>Cougar C20</b>	M	331
					<b>Porsche Type-935 2.8L Turbo Flat-6</b>		
4	C1	11	 <b>Porsche Kremer Racing</b>	 <b>George Fouché (en)</b>  <b>Franz Konrad</b>  <b>Wayne Taylor</b>	<b>Porsche 962C</b>	Y	326
					<b>Porsche Type-935 2.8L Turbo Flat-6</b>		
5	C1	4	 <b>Silk Cut Jaguar</b> (  Tom Walkinshaw Racing)	 <b>Eddie Cheever</b>  <b>Raul Boesel</b>  <b>Jan Lammers</b>	<b>Jaguar XJR-8</b>	D	324
					<b>Jaguar 6.9L V12</b>		
6	C2	111	 <b>Spice Engineering</b>	 <b>Gordon Spice</b>  <b>Fermín Vélez</b>  <b>Philippe de Henning (p1)</b>	<b>Spice SE86C</b>	A	320
					<b>Ford Cosworth DFL 3.3L V8</b>		
7	GTP	202	 <b>Mazdaspeed Co. Ltd.</b>	 <b>Dave Kennedy</b>  <b>Mark Galvin (en)</b>  <b>Pierre Dieudonné</b>	<b>Mazda 757</b>	D	318
					<b>Mazda 13G 2.0L 3-Rotor</b>		
8	C2	102	 <b>Ecurie</b>	 <b>David</b>	<b>Ecosse C286</b>	Y	307

			<u>Ecosse</u>	 <u>Leslie Ray Mallock</u>  <u>Marc Duez</u>	<u>Ford Cosworth DFL 3.3L V8</u>		
<b>9</b>	C2	121	 <u>Cosmik GP Motorsport</u>	 <u>Dudley Wood</u>  <u>Costas Los</u>  <u>Tom Hessert</u>	<u>Tiga GC287</u>  <u>Ford Cosworth DFL 3.3L V8</u>	<b>G</b>	274
<b>10</b>	C2	114	 <u>Team Tiga-Ford Denmark</u>	 <u>Thorkild Thyrring</u>  <u>John Sheldon (en)</u>  <u>Ian Harrower</u>	<u>Tiga GC287</u>  <u>Ford Hart DBT-E 2.3L Turbo I4</u>	<b>A</b>	271
<b>11</b>	C2	177	 <u>Louis Descartes (ALD Automobiles Louis Descartes)</u>	 <u>Jacques Heuclin</u>  <u>Dominique Lacaud</u>  <u>Louis Descartes</u>	<u>ALD 03</u>  <u>BMW M88 3.5L I6</u>	<b>A</b>	269
<b>12</b>	C1	40	 <u>Graff Racing</u>	 <u>Jean-Philippe Grand</u>  <u>Gaston Rahier</u>  <u>Jacques Terrien</u>	<u>Rondeau M482</u>  <u>Ford Cosworth DFL 3.3L V8</u>	<b>G</b>	259
<b>N.c.</b>	C2	108	 <u>Roland Bassaler</u>	 <u>Jean-François Yver</u>  <u>Yves Hervalet</u>  <u>Hervé Bourjade</u>	<u>Sauber SHS C6</u>  <u>BMW M88 3.5L I6</u>	<b>A</b>	257
<b>N.c.</b>	C2	127	 <u>Chamberlain Engineering</u>	 <u>Nick Adams</u>  <u>Graham Duxbury</u>  <u>Richard Jones</u>	<u>Spice SE86C</u>  <u>Hart 418T 1.8L Turbo I4</u>	<b>A</b>	239
<b>N.c.</b>	C2	178	 <u>Louis Descartes (ALD Automobiles Louis Descartes)</u>	 <u>Michel Lateste</u>  <u>G�rard Tremblay</u>  <u>Sylvain Boulay</u>	<u>ALD 02</u>  <u>BMW M88 3.5L I6</u>	<b>A</b>	235
<b>Abd.</b>	C2	181	 <u>Dune Motorsport</u>	 <u>Neil Crang (en)</u>	<u>Tiga GC287</u>	<b>A</b>	260

				<u>Jean Krucker</u> <u>Duncan Bain</u>	<u>Rover V64V</u> 3.0L V6		
<b>Abd.</b>	C1	6	<u>Silk Cut Jaguar</u> ( <u>Tom Walkinshaw Racing</u> )	<u>Martin Brundle</u> <u>John Nielsen</u> <u>Armin Hahne</u>	<u>Jaguar XJR-8</u>	<b>D</b>	231
					<u>Jaguar 6.9L V12</u>		
<b>Abd.</b>	C2	123	<u>Charles Ivey Racing</u>	<u>John Cooper</u> <u>Tom Dodd-Noble</u> <u>Max Cohen-Olivar</u>	<u>Tiga GC287</u>	<b>G</b>	224
					<u>Porsche Type-935</u> 2.6L Turbo Flat-6		
<b>Abd.</b>	C2	116	<u>Luigi Taverna</u> ( <u>Technoracing</u> )	<u>Luigi Taverna</u> <u>Evan Clements</u> <u>Patrick Trucco</u>	<u>Alba AR3</u>	<b>A</b>	219
					<u>Ford Cosworth DFL 3.3L V8</u>		
<b>Abd.</b>	GTX	203	<u>Rothmans Porsche AG</u>	<u>René Metge</u> <u>Claude Haldi</u> <u>Kees Nierop</u>	<u>Porsche 961</u>	<b>D</b>	199
					<u>Porsche Type-935</u> 2.8L Turbo Flat-6		
<b>Abd.</b>	C1	23	<u>Nissan Motorsport</u>	<u>Kazuyoshi Hoshino</u> <u>Kenji Takahashi</u> <u>Keiji Matsumoto</u>	<u>Nissan March R87E</u>	<b>B</b>	181
					<u>Nissan VEJ30 3.0L Turbo V8</u>		
<b>Abd.</b>	C2	103	<u>John Bartlett Racing</u>	<u>Tim Lee-Davey</u> (en) <u>Robin Donovan</u> (en) <u>Raymond Boutinaud</u>	<u>Bardon DB1/2</u>	<b>A</b>	172
					<u>Ford Cosworth DFL 3.0L V8</u>		
<b>Abd.</b>	C2	125	<u>Vetir Racing Team</u>	<u>Jean-Claude Justice</u> <u>Patrick Oudet</u> <u>Bruno Sotty</u>	<u>Tiga GC84</u>	<b>A</b>	164
					<u>Ford Cosworth DFL 3.3L V8</u>		
<b>Abd.</b>	C1	5	<u>Silk Cut Jaguar</u> ( <u>Tom</u> )	<u>Jan Lammers</u> <u>John</u>	<u>Jaguar XJR-8</u>	<b>D</b>	158
					<u>Jaguar 6.9L</u>		

			<u>Walkinshaw Racing)</u>	<u>Watson</u>  <u>Win Percy</u>	<u>V12</u>		
<b>Abd.</b>	C2	198	 <u>Roy Baker Productions</u>	 <u>David Andrews</u>  <u>Mark Peters</u>  <u>Mike Allison</u>	<u>Tiga GC286</u> <u>Ford Cosworth DFL 3.3L V8</u>	<b>A</b>	139
<b>Abd.</b>	C2	101	 <u>Ecurie Ecosse</u>	 <u>Mike Wilds</u>  <u>Les Delano</u>  <u>Andy Petery</u>	<u>Ecosse C286</u> <u>Ford Cosworth DFL 3.3L V8</u>	<b>Y</b>	135
<b>Abd.</b>	C1	61	 <u>Kouros Racing</u> (  <u>Sauber</u> ) <sup>2</sup>	 <u>Mike Thackwell</u>  <u>Henri Pescarolo</u>  <u>Hideki Okada (de)</u>	<u>Sauber C9</u> <u>Mercedes-Benz M117 5.0L Turbo V8</u>	<b>M</b>	123
<b>Abd.</b>	C1	3	 <u>Brun Motorsport</u>	 <u>Bill Adam</u>  <u>Richard Spénard</u>  <u>Scott Goodyear</u>	<u>Porsche 962C</u> <u>Porsche Type-935 2.8L Turbo Flat-6</u>	<b>M</b>	120
<b>Abd.</b>	C1	32	 <u>Nissan Motorsport</u>	 <u>Masahiro Hasemi</u>  <u>Takao Wada</u>  <u>Aguri Suzuki</u>	<u>March R87E</u> <u>Nissan VEJ30 3.0L Turbo V8</u>	<b>D</b>	117
<b>Abd.</b>	C1	15	 <u>Equipe Liqui Moly</u> (  <u>Richard Lloyd Racing</u> )	 <u>Jonathan Palmer</u>  <u>James Weaver</u>  <u>Price Cobb</u>	<u>Porsche 962C</u> <u>Porsche Type-935 2.8L Turbo Flat-6</u>	<b>G</b>	112
<b>Abd.</b>	C1	1	 <u>Brun Motorsport</u>	 <u>Michel Trollé</u>  <u>Paul Belmondo</u>  <u>Pierre de Thoisy</u>	<u>Porsche 962C</u> <u>Porsche Type-935 2.8L Turbo Flat-6</u>	<b>M</b>	88
<b>Abd.</b>	C1	29	 <u>Italya Sports</u> (  <u>Richard Lloyd Racing</u> )	 <u>Anders Olofsson</u>  <u>Alain Ferté</u>	<u>March 86</u> <u>Nissan VG30ET 3.0L Turbo V6</u>	<b>Y</b>	86

				 Patrick Gonin (de)	Turbo V6		
<b>Abd.</b>	C1	2	 Brun Motorsport	 Oscar Larrauri  Jesús Pareja  Uwe Schäfer	Porsche 962C Porsche Type-935 2.8L Turbo Flat-6	M	40
<b>Abd.</b>	C1	37	 Toyota Team Tom's	 Tiff Needell  Masanori Sekiya  Kaoru Hoshino (de)	Toyota 87C Toyota 3S- GTM 2.1L Turbo I4	B	39
<b>Abd.</b>	C1	62	 Kouros Racing (  Sauber)	 Chip Ganassi  Johnny Dumfries  Mike Thackwell	Sauber C9 Mercedes- Benz M117 5.0L Turbo V8	M	37
<b>Abd.</b>	GTP	201	 Mazdaspeed Co. Ltd.	 Yoshimi Katayama  Yojiro Terada  Takashi Yorino	Mazda 757 Mazda 13G 2.0L 3-Rotor	D	34
<b>Abd.</b>	C1	36	 Toyota Team Tom's	 Alan Jones  Geoff Lees  Eje Elgh	Toyota 87C Toyota 3S- GTM 2.1L Turbo I4	B	19
<b>Abd.</b>	C2	113	 José Thibault	 José Thibault  André Heinrich	Chevron B36 Talbot (ROC) PRV 3.0L V6	A	18
<b>Abd.</b>	C1	18	 Rothmans Porsche AG	 Bob Wollek  Jochen Mass  Vern Schuppan	Porsche 962C Porsche Type-935 3.0L Turbo Flat-6	D	16
<b>Abd.</b>	C1	51	 Secateva (  WM)	 Jean- Daniel Raulet  François Migault  Pascal Pessiot (de)	WM P86 Peugeot PRV 2.8L Turbo V6	M	14
<b>Abd.</b>	C2	118	 Olindo Iaccobelli	 Olindo Iaccobelli	Royale RP40	M	13



			 Chamberlain Engineering)	 Jean-Louis Ricci  Georges Tessier	Ford Cosworth DFL 3.3L V8		
Abd.	C1	52	 Secateva (  WM)	 Roger Dorchy	WM P87	M	13
				 Philippe Gache  Dominique Delestre	Peugeot PRV 2.8L Turbo V6		
Abd.	C2	200	 Dahm Cars Racing Team	 Peter Fritsch	Argo JM19	G	12
				 Teddy Pilette  Jean-Paul Libert (de)	Porsche Type-930 3.2L Turbo Flat-6		
Abd.	C1	8	 Joest Racing	 Frank Jelinski	Porsche 962C	G	7
				 Stanley Dickens  Hurley Haywood	Porsche Type-935 2.8L Turbo Flat-6		
Abd.	C1	10	 Porsche Kremer Racing	 Kris Nissen	Porsche 962C	Y	6
				 Volker Weidler  Kunimitsu Takahashi	Porsche Type-935 2.8L Turbo Flat-6		
Abd.	C2	117	 Team Lucky Strike Schanche	 Martin Schanche	Argo JM19B	G	5
				 Will Hoy  Robin Smith	Zakspeed 1.8L Turbo I4		
Abd.	C1	7	 Joest Racing	 Sarel van der Merwe	Porsche 962C	G	4
				 David Hobbs  Chip Robinson	Porsche Type-935 2.8L Turbo Flat-6		
Abd.	C1	42	 Noël del Bello (  Noël del Bello Racing)	 Pierre-Alain Lombardi	Sauber C8	G	4
				 Gilles Lempereur  Jacques Guillot	Mercedes-Benz M117 5.0L Turbo V8		
N. p.	C1	19	 Rothmans	 Kees	Porsche	D	-

			Porsche AG	Nierop  Price Cobb  Vern Schuppan	962C Porsche Type-935 2.8L Turbo Flat-6		
--	--	--	------------	---	---	--	--

Légende :

- N. c.=Non classé – Abd.=Abandon – N. p.=Non partant
- La #108 Sauber SHS C6, la #127 Spice SE86 C et la #178 ALD 02 n'ont pas été classées pour distance parcourue insuffisante (moins de 70 % de la distance parcourue par le 1<sup>er</sup> de l'épreuve).

## Pole position et record du tour

---

- **Pole position** : **Bob Wollek** sur **#18 Porsche 962 C - Rothmans Porsche AG** en **3 min 21 s 09**
- **Meilleur tour en course** : **Johnny Dumfries** sur **#62 Sauber C9 - Kouros Racing** en **3 min 25 s 40**.

## Tours en tête

---

- **#17 Porsche 962 C**- Rothmans Porsche A.G. : **285** (1-2 / 6-13 / 17-22 / 32-36 / 44 / 48-49 / 55-63 / 110-116 / 119-354)
- **#18 Porsche 962 C**- Rothmans Porsche A.G. : **3** (3-5)
- **#5 Jaguar XJR 8** - Silk Cut Jaguar/Tom Walkinshaw Racing : **1** (5)
- **#4 Jaguar XJR 8** - Silk Cut Jaguar/Tom Walkinshaw Racing : **7** (15-16 / 27-31)
- **#6 Jaguar XJR 8** - Silk Cut Jaguar/Tom Walkinshaw Racing : **67** (23-26 / 37-43 / 45-47 / 50-54 / 64-109 / 117-118)

## À noter

---

- Longueur du circuit : 13,535 km
- Distance parcourue : 4 791,780 km
- Vitesse moyenne : 199,657 km/h
- Écart avec le 2<sup>e</sup> : 259,785 km
- 180 000 spectateurs

## Bibliographie

---

- Christian Moity et Jean-Marc Teissède, *Les 24 Heures du Mans 1987*, éditions ACLA (ISBN 978-2-86519-078-2)
- Christian Moity, Jean-Marc Teissède et Alain Bienvenu, *Les 24 Heures du Mans 1923-1992*, éditions J.P. Barthélémy (ISBN 978-2-909413-06-8)

## Références

---

1. Time and 2 seats, Janos L Wimpffen, page 1567
2. Time and 2 seats, Janos L Wimpffen, page 1566

## Lien externe

---

- Site officiel des 24 Heures du Mans ([http://www.lemans.org/24heuresdumans/pages/accueil\\_fr.html](http://www.lemans.org/24heuresdumans/pages/accueil_fr.html))
-

---

Ce document provient de « [https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=24\\_Heures\\_du\\_Mans\\_1987&oldid=160631068](https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=24_Heures_du_Mans_1987&oldid=160631068) ».

**La dernière modification de cette page a été faite le 3 juillet 2019 à 21:58.**

Droit d'auteur : les textes sont disponibles sous licence Creative Commons attribution, partage dans les mêmes conditions ; d'autres conditions peuvent s'appliquer. Voyez les conditions d'utilisation pour plus de détails, ainsi que les crédits graphiques. En cas de réutilisation des textes de cette page, voyez comment citer les auteurs et mentionner la licence.

Wikipedia® est une marque déposée de la Wikimedia Foundation, Inc., organisation de bienfaisance régie par le paragraphe 501(c)(3) du code fiscal des États-Unis.