

# 24 Heures du Mans 1983

Les **24 Heures du Mans 1983** sont la 51<sup>e</sup> édition de l'épreuve et se déroulent les 18 et 19 juin 1983 sur le circuit de la Sarthe.

Cette course est la quatrième manche du Championnat du monde des voitures de sport 1983 (WSC - World Sportscar Championship).

## Sommaire

**Pilotes qualifiés par nationalités**

**Déroulement de la course**

Classements intermédiaires

Classement final de la course

**Pole position et record du tour**

**Heures en tête**

**À noter**

**Notes et références**

**Bibliographie**

**Liens externes**

## 24 Heures du Mans 1983



Empreintes du vainqueur.

**Généralités**

**Sport**

24 Heures du Mans

**Navigation**

1982

1984





















## Pilotes qualifiés par nationalités

*Nombre de pilotes par nationalité*

<span><span><span></span></span><span> </span></span> 48 Français	<span><span><span></span></span><span> </span></span> 30 Britanniques	<span><span><span></span></span><span> </span></span> 15 Allemands	<span><span><span></span></span><span> </span></span> 12 Américains	<span><span><span></span></span><span> </span></span> 10 Belges
<span><span><span></span></span><span> </span></span> 10 Italiens	<span><span><span></span></span><span> </span></span> 4 Suisses	<span><span><span></span></span><span> </span></span> 3 Canadiens	<span><span><span></span></span><span> </span></span> 3 Japonais	<span><span><span></span></span><span> </span></span> 2 Colombiens
<span><span><span></span></span><span> </span></span> 2 Irlandais	<span><span><span></span></span><span> </span></span> 1 Argentin	<span><span><span></span></span><span> </span></span> 1 Australien	<span><span><span></span></span><span> </span></span> 1 Autrichien	<span><span><span></span></span><span> </span></span> 1 Chilien
<span><span><span></span></span><span> </span></span> 1 Danois	<span><span><span></span></span><span> </span></span> 1 Marocain	<span><span><span></span></span><span> </span></span> 1 Néerlandais	<span><span><span></span></span><span> </span></span> 1 Sud-Africain	<span><span><span></span></span><span> </span></span> 1 Suédois

## Déroulement de la course

### Classements intermédiaires

Pos.	Après la 1 <sup>re</sup> heure		Après 6 heures		Après 12 heures		Après 18 heures	
	n°	Voiture / Pilotes	n°	Voiture / Pilotes	n°	Voiture / Pilotes	n°	Voiture / Pilotes
1	2	 Rothmans Porsche Porsche 956 (C) <u>Mass - Bellof</u>	3	 Rothmans Porsche Porsche 956 (C) <u>Schuppan - Haywood</u> <u>- Holbert</u>	3	 Rothmans Porsche Porsche 956 (C) <u>Schuppan -</u> <u>Haywood - Holbert</u>	3	 Rothmans Porsche Porsche 956 (C) <u>Schuppan -</u> <u>Haywood -</u> <u>Holbert</u>
2	3	 Rothmans Porsche Porsche 956 (C) <u>Schuppan - Haywood</u> <u>- Holbert</u>	2	 Rothmans Porsche Porsche 956 (C) <u>Mass - Bellof</u>	1	 Rothmans Porsche Porsche 956 (C) <u>Ickx - Bell</u>	21	 Porsche Kremer Racing Porsche 956 (C) <u>Andretti - Andretti</u> <u>- Alliot</u>
3	8	 Joest Racing Porsche 956 (C) <u>Ludwig - Johansson -</u> <u>Wollek</u>	11	 John Fitzpatrick Racing Porsche 956 (C) <u>Fitzpatrick - Hobbs -</u> <u>Quester</u>	21	 Porsche Kremer Racing Porsche 956 (C) <u>Andretti - Andretti -</u> <u>Alliot</u>	1	 Rothmans Porsche Porsche 956 (C) <u>Ickx - Bell</u>
4	21	 Porsche Kremer Racing Porsche 956 (C) <u>Andretti - Andretti -</u> <u>Alliot</u>	1	 Rothmans Porsche Porsche 956 (C) <u>Ickx - Bell</u>	8	 Joest Racing Porsche 956 (C) <u>Ludwig - Johansson</u> <u>- Wollek</u>	8	 Joest Racing Porsche 956 (C) <u>Ludwig -</u> <u>Johansson -</u> <u>Wollek</u>
5	26	 Ford France Rondeau M482 (C) <u>Ferté - Rondeau -</u> <u>Ferté</u>	21	 Porsche Kremer Racing Porsche 956 (C) <u>Andretti - Andretti -</u> <u>Alliot</u>	12	 Joest Racing Porsche 956 (C) <u>Merl - Schickentanz</u> <u>- de Narvaez</u>	16	 John Fitzpatrick Racing Porsche 956 (C) <u>Fitzpatrick -</u> <u>Edwards - Keegan</u>

## Classement final de la course


Voici le classement officiel au terme des 24 heures de course.

- Les vainqueurs de chaque catégorie sont signalés par un fond jauni.
- Pour la colonne *Pneus*, il faut passer le curseur au-dessus du modèle pour connaître le manufacturier de pneumatiques.






Pos.	Catégorie	N°	Écurie	Pilotes	Châssis	Pneus	Tours
					Moteur		
1	C	3	 Rothmans Porsche	 Vern Schuppan  Hurley Haywood  Al Holbert	Porsche 956	D	370
					Porsche Type-935 2.6L Turbo Flat-6		
2	C	1	 Rothmans Porsche	 Jacky Ickx  Derek Bell	Porsche 956	D	370
					Porsche Type-935 2.6L Turbo Flat-6		
3	C	21	 Porsche Kremer Racing	 Mario Andretti  Michael Andretti  Philippe Alliot	Porsche 956	G	364
					Porsche Type-935 2.6L Turbo Flat-6		
4	C	12	 Joest Racing	 Volkert Merl  Clemens Schickentanz  Mauricio de Narváez	Porsche 956	D	361
					Porsche Type-935 2.6L Turbo Flat-6		
5	C	16	 John Fitzpatrick Racing	 John Fitzpatrick  Guy Edwards  Rupert Keegan	Porsche 956	G	358
					Porsche Type-935 2.6L Turbo Flat-6		
6	C	8	 Joest Racing	 Klaus Ludwig  Stefan Johansson  Bob Wollek	Porsche 956	D	354
					Porsche Type-935 2.6L Turbo Flat-6		
7	C	18	 Obermaier Racing	 Axel Plankenhorn (de)  Desiré Wilson  Jürgen Lässig	Porsche 956	D	347
					Porsche Type-935 2.6L Turbo Flat-6		
8	C	14	 Canon Richard Lloyd Racing	 Jonathan Palmer  Jan Lammers  Richard Lloyd (en)	Porsche 956	D	339
					Porsche Type-935 2.6L Turbo Flat-6		
9	C	46	 Sauber Team Switzerland	 Diego Montoya  Tony Garcia  Albert Naon	Sauber C7	D	338
					BMW M88 3.5L I6		
10	C	47	 Preston Henn T-Bird Swap Shop	 Preston Henn  Jean-Louis Schlesser	Porsche 956	G	327
					Porsche Type-935 2.6L Turbo		

				 <a href="#">Claude Ballot-Léna</a>	<a href="#">Flat-6</a>		
11	B	93	 <a href="#">Charles Ivey Racing</a>	 <a href="#">John Cooper</a>  <a href="#">Paul Smith</a>  <a href="#">David Ovey</a>	<a href="#">Porsche 930</a>	M	303
					<a href="#">Porsche 3.3L Turbo Flat-6</a>		
12	C Jr	60	 <a href="#">Mazdaspeed Co. Ltd.</a>	 <a href="#">Takashi Yorino</a>  <a href="#">Yojiro Terada</a>  <a href="#">Yoshimi Katayama</a>	<a href="#">Mazda 717C</a>	D	302
					<a href="#">Mazda 13B 1.3L 2-Rotor</a>		
13	B	92	 <a href="#">Georg Memminger</a>	 <a href="#">Georg Memminger</a>  <a href="#">Heinz Kuhn-Wiess</a>  <a href="#">Fritz Müller</a>	<a href="#">Porsche 930</a>	D	299
					<a href="#">Porsche 3.3L Turbo Flat-6</a>		
14	C	54	 <a href="#">Valentin Bertapelle</a>	 <a href="#">Bruno Sotty</a>  <a href="#">Gérard Cuynet</a>	<a href="#">URD C81</a>	D	292
					<a href="#">BMW M88 3.5L I6</a>		
15	B	95	 <a href="#">Equipe Alméras Frères</a>	 <a href="#">Jacques Alméras</a>  <a href="#">Jean-Marie Alméras</a>  <a href="#">Jacques Guillot</a>	<a href="#">Porsche 930</a>	M	279
					<a href="#">Porsche 3.3L Turbo Flat-6</a>		
16	C	10	 <a href="#">WM Secateva</a>	 <a href="#">Roger Dorchy</a>  <a href="#">Alain Courdec</a>  <a href="#">Pascal Fabre</a>	<a href="#">WM P83</a>	M	278
					<a href="#">Peugeot PRV 2.8L Turbo V6</a>		
17	C	41	 <a href="#">EMKA Productions Ltd.</a>	 <a href="#">Tiff Needell</a>  <a href="#">Steve O'Rourke</a>  <a href="#">Nick Faure (en)</a>	<a href="#">EMKA C83/1</a>	D	275
					<a href="#">Aston Martin-Tickford 5.3L V8</a>		
18	C Jr	61	 <a href="#">Mazdaspeed Co. Ltd.</a>	 <a href="#">Steve Soper</a>  <a href="#">Jeff Allam</a>  <a href="#">James Weaver</a>	<a href="#">Mazda 717C</a>	D	267
					<a href="#">Mazda 13B 1.3L 2-Rotor</a>		
19	C	29	 <a href="#">Christian Bussi</a>	 <a href="#">Daniel Herregods</a>  <a href="#">Jean-Paul Libert (de)</a>  <a href="#">Pascal Witmeur</a>	<a href="#">Rondeau M382</a>	D	265
					<a href="#">Ford Cosworth DFL 3.3L V8</a>		
20	B	96	 <a href="#">Michel Lateste</a>	 <a href="#">Raymond Touroul</a>  <a href="#">Michel Lateste</a>	<a href="#">Porsche 930</a>	M	264
					<a href="#">Porsche 3.3L Turbo Flat-6</a>		

				 <u>Michel Bienvault</u>			
<b>21 N.c.</b>	B	97	 <u>Raymond Boutinaud</u>	 <u>Raymond Boutinaud</u>	<u>Porsche 928S</u>	<b>D</b>	234
				 <u>Patrick Gonin (de)</u>  <u>Alain le Page</u>	<u>Porsche 4.7L V8</u>		
<b>22 N.c.</b>	C	53	 <u>A.S. École Supérieure de Tourisme</u>	 <u>François Hesnault</u>	<u>Lancia LC1</u>	<b>D</b>	232
				 <u>Thierry Perrier (en)</u>  <u>Bernard Salam</u>	<u>Lancia 1.4L Turbo I4</u>		
<b>23 N.c.</b>	C	51	 <u>Scuderia Sivama Motor</u>	 <u>Oscar Larrauri</u>	<u>Lancia LC1</u>	<b>D</b>	217
				 <u>Massimo Sigala</u>  <u>Max Cohen-Olivar</u>	<u>Lancia 1.4L Turbo I4</u>		
<b>24 N.c.</b>	C Jr	65	 <u>François Duret</u>	 <u>John Sheldon (en)</u>	<u>De Cadenet-Lola</u>	<b>M</b>	214
				 <u>François Duret</u>  <u>Ian Harrower</u>	<u>Ford Cosworth DFV 3.0L V8</u>		
<b>25 Abd.</b>	C	30	 <u>Primagaz</u>	 <u>Lucien Guitteny</u>	<u>Rondeau M382</u>	<b>D</b>	266
				 <u>Pierre Yver</u>  <u>Bernard de Dryver</u>	<u>Ford Cosworth DFL 3.3L V8</u>		
<b>26 Abd.</b>	B	94	 <u>Claude Haldi</u>	 <u>Claude Haldi</u>	<u>Porsche 930</u>	<b>M</b>	217
				 <u>Günther Steckkönig</u>  <u>Bernd Schiller</u>	<u>Porsche 3.3L Turbo Flat-6</u>		
<b>27 Abd.</b>	C	2	 <u>Rothmans Porsche</u>	 <u>Jochen Mass</u>	<u>Porsche 956</u>	<b>D</b>	281
				 <u>Stefan Bellof</u>	<u>Porsche Type-935 2.6L Turbo Flat-6</u>		
<b>28 Abd.</b>	C	39	 <u>Viscount Downe - Pace Petroleum</u>	 <u>Ray Mallock</u>	<u>Nimrod NRA/C2B</u>	<b>A</b>	218
				 <u>Mike Salmon</u>  <u>Steve Earle</u>	<u>Aston Martin-Tickford DP1229 5.3L V8</u>		
<b>29 Abd.</b>	C	24	 <u>Ford Concessionnaires France</u>	 <u>Thierry Boutsen</u>	<u>Rondeau M482</u>	<b>M</b>	174
				 <u>Henri Pescarolo</u>  <u>Michel Ferté</u>	<u>Ford Cosworth DFL 4.0L V8</u>		
<b>30</b>	C	20	 <u>Cooke</u>	 <u>Ralph Kent-</u>	<u>Lola T610</u>	<b>G</b>	165

Abd.			Racing	 <u>Jim Adams</u>  <u>François Sérvanin</u>	<u>Ford Cosworth DFL 4.0L V8</u>		
<b>31 Abd.</b>	B	90	 <u>Angelo Pallavicini</u>  <u>Brun Motorsport</u>	 <u>Prince Leopold von Bayern</u>  <u>Angelo Pallavicini</u>  <u>Jens Winther</u>	<u>BMW M1</u>  <u>BMW M88 3.5L I6</u>	<b>D</b>	160
<b>32 Abd.</b>	C Jr	63	 <u>Scuderia Jolly Club</u>	 <u>Carlo Facetti</u>  <u>Martino Finotto</u>  <u>Marco Vanoli</u>	<u>Alba AR2</u>  <u>Giannini Carma FF 1.9L Turbo I4</u>	<b>P</b>	158
<b>33 Abd.</b>	C	28	 <u>Jean Rondeau</u>  <u>Ford France</u>	 <u>Vic Elford</u>  <u>Joël Gouhier</u>  <u>Anne-Charlotte Verney</u>	<u>Rondeau M379</u>  <u>Ford Cosworth DFV 3.0L V8</u>	<b>A</b>	136
<b>34 Abd.</b>	C	6	 <u>Martini Lancia</u>	 <u>Paolo Barilla</u>  <u>Alessandro Nannini</u>  <u>Jean-Claude Andruet</u>	<u>Lancia LC2</u>  <u>Ferrari 268C 2.6L Turbo V8</u>	<b>D</b>	135
<b>35 Abd.</b>	C	5	 <u>Martini Lancia</u>	 <u>Piercarlo Ghinzani</u>  <u>Hans Heyer</u>  <u>Michele Alboreto</u>	<u>Lancia LC2</u>  <u>Ferrari 268C 2.6L Turbo V8</u>	<b>D</b>	121
<b>36 Abd.</b>	C	9	 <u>WM Secateva</u>	 <u>Jean-Daniel Raulet (en)</u>  <u>Michel Pignard</u>  <u>Didier Theys</u>	<u>WM P83</u>  <u>Peugeot PRV 2.8L Turbo V6</u>	<b>M</b>	102
<b>37 Abd.</b>	C	26	 <u>Ford France</u>	 <u>Alain Ferté</u>  <u>Jean Rondeau</u>  <u>Michel Ferté</u>	<u>Rondeau M482</u>  <u>Ford Cosworth DFL 4.0L V8</u>	<b>M</b>	90
<b>38 Abd.</b>	C	11	 <u>John Fitzpatrick Racing</u>	 <u>John Fitzpatrick</u>  <u>David Hobbs</u>  <u>Dieter Quester</u>	<u>Porsche 956</u>  <u>Porsche Type-935 2.6L Turbo Flat-6</u>	<b>G</b>	135
<b>39 Abd.</b>	C	13	 <u>Primagaz</u>	 <u>Alain de Cadenet</u>  <u>Yves Courage</u>  <u>Michel Dubois (de)</u>	<u>Cougar C01B</u>  <u>Ford Cosworth DFL 3.3L V8</u>	<b>M</b>	86
<b>40 Abd.</b>	C	22	 <u>Porsche Kremer Racing</u>	 <u>Derek Warwick</u>	<u>Porsche-Kremer CK5</u>	<b>G</b>	76

				 Patrick Gaillard  Frank Jelinski	Porsche Type-935 3.0L Turbo Flat-6		
41 Abd.	C	38	 Dome Racing  Colin Bennett	 Eliseo Salazar  Chris Craft  Nick Mason	Dome (March) RC82 Ford Cosworth DFL 3.3L V8	D	75
42 Abd.	C Jr	64	 Hubert Striebig	 Hubert Striebig (de)  Noël del Bello  Jacques Heuclin	Sthemo SM01 BMW 2.2L I4	D	71
43 Abd.	C	49	 Grid Motor Racing Ltd.	 Fred Stiff  Dudley Wood  Ray Ratcliff	Grid Plaza S1 Ford Cosworth DFL 4.0L V8	F	69
44 Abd.	C	36	 Brun Motorsport GmbH	 Jacques Villeneuve  Ludwig Heimrath  David Deacon	Sehcar C6 Ford Cosworth DFL 4.0L V8	D	68
45 Abd.	C	72	 Jean Rondeau	 Dany Snobeck  Xavier Lapeyre  Alain Cudini	Rondeau M382 Ford Cosworth DFL 3.3L V8	M	31
46 Abd.	C	4	 Martini Lancia	 Michele Alboreto  Teo Fabi  Alessandro Nannini	Lancia LC2 Ferrari 268C 2.6L Turbo V8	D	27
47 Abd.	C	43	 Peer Racing	 François Migault  Dave Kennedy  Martin Birrane (en)	Ford C100 Ford Cosworth DFL 3.3L V8	G	16
48 Abd.	C	25	 Ford France	 Jean-Pierre Jaussaud  Philippe Streiff	Rondeau M482 Ford Cosworth DFL 4.0L V8	M	12
49 Abd.	C	15	 Belga Team Joest Racing	 Jean-Michel Martin  Marc Duez  Philippe Martin	Porsche 936J Porsche Type-935 2.7L Turbo Flat-6	D	9
50	C	42	 Richard	 Tony Dron	Porsche-Kremer	D	8

<b>Abd.</b>			Cleare Racing	 <u>Richard Cleare</u>  <u>Richard Jones</u>	CK5 Porsche Type-935 3.0L Turbo Flat-6		
<b>51 Abd.</b>	B	91	 <u>Edgar Dören</u>	 <u>Alain Yvon</u>  <u>Jean-Marie Lemerle (de)</u>  <u>Michael Krankenberg</u>	Porsche 930 Porsche 3.0L Turbo Flat-6	<b>D</b>	7

Légende :





- N. c.=Non classé – Abd.=Abandon
- La #97 Porsche 928 S, la #53 Lancia LC1, la #51 Lancia LC1 et la #65 ADA 01 n'ont pas été classées pour distance parcourue insuffisante (moins de 70 % de la distance parcourue par le 1<sup>er</sup> de l'épreuve).

## Pole position et record du tour

- **Pole position** : Jacky Ickx sur #1 Porsche 956 - Rothmans Porsche en 3 min 16 s 56 (249,560 km/h)
- **Meilleur tour en course** : Jacky Ickx sur #1 Porsche 956 - Rothmans Porsche en 3 min 29 s 70 (233,923 km/h) au deux cent quarante et unième tour

## Heures en tête

Voitures figurant en tête de l'épreuve à la fin de chaque heure de course<sup>1</sup> :

n°	Voiture	Écurie	Pilotes	Heures	Total
2	<u>Porsche 956</u>	<u>Rothmans Porsche</u>	 <u>Jochen Mass</u>  <u>Stefan Bellof</u>	1 <sup>re</sup> à 2 <sup>e</sup> 4 <sup>e</sup>	3 heures
3	<u>Porsche 956</u>	<u>Rothmans Porsche</u>	 <u>Vern Schuppan</u>  <u>Hurley Haywood</u>  <u>Al Holbert</u>	3 <sup>e</sup> 5 <sup>e</sup> à 24 <sup>e</sup>	21 heures

## À noter

- Longueur du circuit : 13,626 km
- Distance parcourue : 5 047,930 km
- Vitesse moyenne : 210,330 km/h
- Écart avec le 2<sup>e</sup> : 3,350 km
- 100 000 spectateurs

## Notes et références

1. Revue Sport Auto n°258 - juillet 1983

## Bibliographie

- Christian Moity et Jean-Marc Teissèdre, *Les 24 Heures du Mans 1983*, éditions ACLA (ISBN 978-2-86519-053-9)
- Christian Moity, Jean-Marc Teissèdre et Alain Bienvenu, *Les 24 Heures du Mans 1923-1992*, éditions J.P. Barthélémy (ISBN 978-2-909413-06-8)



## Liens externes

---

- [Site officiel des 24 Heures du Mans \(http://www.lemans.org/24heuresdumans/pages/accueil\\_fr.html\)](http://www.lemans.org/24heuresdumans/pages/accueil_fr.html)
- 

---

Ce document provient de « [https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=24\\_Heures\\_du\\_Mans\\_1983&oldid=160630075](https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=24_Heures_du_Mans_1983&oldid=160630075) ».

**La dernière modification de cette page a été faite le 3 juillet 2019 à 21:07.**

Droit d'auteur : les textes sont disponibles sous licence Creative Commons attribution, partage dans les mêmes conditions ; d'autres conditions peuvent s'appliquer. Voyez les conditions d'utilisation pour plus de détails, ainsi que les crédits graphiques. En cas de réutilisation des textes de cette page, voyez comment citer les auteurs et mentionner la licence.

Wikipedia® est une marque déposée de la Wikimedia Foundation, Inc., organisation de bienfaisance régie par le paragraphe 501(c)(3) du code fiscal des États-Unis.